

Bedienung		Beschreibung
<b>Gurtbedienung</b>		Gurtantrieb mit 14 mm oder 22 mm Gurt im Kastenüberstand, samt Gurtwickler in unterschiedlichen Ausführungen. Durch Ziehen am Gurt wird der Panzer gesenkt oder gehoben. Ab 10 kg Behanggewicht muss ein Gurtgetriebe verbaut werden.
<b>Kurbelbedienung</b>		Kurbelantrieb – einfach, leicht und leise – die Alternative zum Gurtantrieb. Das Kurbelgetriebe hat eine Untersetzung und eignet sich auch bei großflächigen Rollläden. Durch Drehen der Kurbel wird der Rollladen gesenkt oder gehoben Bis max. 20 Kg Behanggewicht.
<b>Motor</b>		Motor – praktisch, modern, zeitgemäß. Mit intelligenten Antrieben und Steuerungen werden Rollläden zuverlässig und effektiv automatisiert. Die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt. Das Behanggewicht spielt beim Motor keine Rolle. Zur Auswahl stehen mechanische Motoren, elektronische Motoren sowie Funkmotoren.
<b>mechanischer Motor</b>		Die Endlagen des Panzers können individuell auf jede gewünschte Position eingestellt werden (Punktabschaltung). Die Bedienung erfolgt durch Drücken eines Schalters. (Keine Hinderniserkennung)
<b>elektronischer Motor</b>		Punktabschaltung oder Abschaltung durch Drehmoment (feste Wellenverbinder nötig). Automatischer Behanglängenausgleich sowie Blockiererkennung in Auf-Richtung (z. B. Festfrierschutz) integriert. Die Bedienung erfolgt durch Drücken eines Schalters.
<b>Funkmotor</b>		Besitzt die gleichen Eigenschaften wie der elektronische Motor, es wird keine Verdrahtung zum Bedienelement benötigt. Einzel-, Gruppen- und Zentralsteuerung mit bis zu 16 Sendern sind möglich. Die Bedienung erfolgt durch eine Fernbedienung oder Funkschalter.
<b>NHK-Motor</b>		Elektronischer Antrieb mit Nothandkurbel für Rollladenbehänge im Vorbau- und Aufsatzkasten. Nachdem der Antrieb von Hand gekurbel wurde, stellt der Motor automatisch die Endlagen wieder neu ein.

Bedienabgänge		
	Revision innen	Revision außen
Mini-Gurt hinten		
Maxi-Gurt hinten		
Kurbelabgang unten		
Nothandkurbel unten		
Nothandkurbel hinten		

\* bei Ausführung mit 35 mm Schiene erhöht sich der Abstand um 16 mm

Der Kabelabgang bei Motorbedienung erfolgt seitlich oben. Der Abgang kann links oder rechts vom Element gewählt werden.

Diese Prinzipskizze dient zur Darstellung der Produkte der Firma ALUKON. Die technischen, statischen und bauphysikalischen Anforderungen und Vorschriften sowie die Bauwerksan- und abschlüsse sind bei der Planung und Ausführung zu beachten. Verbindungs- und Befestigungsmittel sind nicht dargestellt. Einbau und Montage nach aktuell gültigen Herstellervorgaben, Planungshandbüchern, Normen und technischen Vorschriften.

	<b>SKIZZE</b>	System- und Querschnittszeichnung	04.11.25
	ALUKON KG Münchberger Str. 31 95176 Konradsreuth	AK-FLEX	Ersteller:
		Bedienabgänge	Mück M.